
 <p><b>국토교통부</b> Ministry of Land, Infrastructure and Transport</p>	<b>보 도 자 료</b>		 <p>3년의 혁신, 30년의 성장</p>
	<p>배포일시</p>	<p>2015. 11. 10(화) 총 3매 (본문 2 , 붙임 1)</p>	
<p>담당 부서</p>	<p>공항정책과</p>	<p>담당 자</p>	<p>과장 나웅진, 사무관 윤종빈, 주무관 김형배 - ☎ (044)201-4328, 4333</p>
<p>보 도 일 시</p>		<p>2015년 11월 10일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 10(화) 10:00 이후 보도 가능</p>	

## 제주 서귀포 신산에 제2공항 건설 추진

### - 제주 공항확충 사전타당성검토 용역결과 발표 -

- 국토교통부(장관 유일호)는 11.10일 서귀포 신산리 지역에 ‘제2공항 건설’을 추진하기로 하였다고 발표하였다.
- 제주지역은 최근 저비용 항공시장의 활성화 및 중국인 관광객의 증가 등으로 비행기표를 구하기 어려울 정도로 항공 수요가 급증하여 공항시설 확충이 시급한 상황이다.
  - \* 제주공항수요 : ('05) 1,135 → ('10) 1,572 → ('12) 1,844 → ('14) 2,320 → ('15.9) 1,928만명
  - \* 수요예측결과 : ('18) 2,830 → ('20) 3,211 → ('25) 3,939 → ('30) 4,424 → ('35) 4,549만명
- 이에 따라 국토부는 ① 기존 제주공항을 대폭 확장하는 방안, ② 제주공항을 폐쇄하고 신공항을 건설하는 방안, ③ 제주공항을 유지하면서 제2공항을 건설하는 방안 등 총 3개 대안을 검토하였으며, 이 중 세 번째 대안이 가장 합리적인 방안으로 결정되었다.
- 기존공항을 확장하는 방안은 제주공항을 바다 방향으로 대폭 확장(2배 규모)하는 방안으로, 대규모 바다매립(평균 50m 높이)이 불가피하여 해양환경 훼손과 공사비 과다(9.4조원) 등의 문제점이 있었다.

- **신공항을 건설하는 방안**은 제주공항을 폐쇄하고 활주로 2분을 가진 대규모 신공항을 건설하는 방안으로, **환경 훼손이 크고** 기존공항 폐쇄에 대해 제주도 주민들이 반대하고 있다는 문제가 있었다.
- **제2공항 건설안**은 제주공항을 그대로 운영하면서 활주로 1분의 신공항을 추가로 건설하는 방안으로, **환경 훼손이 적고 상대적으로 공사비도 적게 들어갈 뿐 아니라(4.1조원), 2개의 공항 운영에도 문제가 없는 것으로 확인되어 최적 대안으로 결정되었다.**
- 제2공항의 최적 입지로 검토된 신산은 기존 제주공항과 공역이 중첩되지 않아 비행절차 수립에 큰 문제가 없고 **기상 조건이 좋으며 생태자연도가 높은 지역에 대한 환경 훼손이 타 지역에 비해 적을 뿐 아니라 주변 소음지역 거주민 수가 상대적으로 적은 것으로 평가되는 등 다양한 공항입지 조건이 다른 후보지들 보다 뛰어나 가장 높은 평가를 받았다.**
- 제2공항 건설 입지가 결정됨에 따라 앞으로 국토부는 예비타당성 조사(연말 착수예정), 설계 등의 절차를 조속히 시행하여 **'25년 이전 새로운 공항을 개항할 수 있도록 추진할 계획이다.**

## 참고1

## 사전타당성 용역 개요

### □ 용역개요

- 용역명 : 제주 공항인프라 확충 사전타당성검토 연구
- 용역기간/용역비 : '14.12~'15.11 / 8억원
- 용역수행기관 : 항공대 산학협력단(항공대·유신·국토연)

### □ 주요 추진경위

- '14.12 : 용역 착수보고회 및 지역설명회 개최
- '15. 6 : 제주공항 단기대책 발표
- '15. 7 : 용역 중간보고회 및 지역설명회 개최
- '15. 9 : 지역설명회 개최
- '15.11 : 용역 최종보고회 개최

## 참고2

## 신산 위치도

